

Oslo, 23. juni 2015

Til:

Oslo kommune, Bymiljøetaten

Miljødivisjonen

Bydriftsdivisjonen

Vedlegg 2 til brev fra Østmarkas Venner

Dette dokumentet inneholder noen av bildene som ble tatt av styremedlemmer i Østmarkas Venner dagen etter Terrengsykkelrittet 2015.

Befaringen gikk på følgende strekninger

- På blåsti fra Hesthølet mot Gullsmeden. Bilde 1 er tatt like ved utgangspunktet ved Hesthølet, veien til Mariholtet skimtes i bakgrunnen
- Videre mot Gullsmeden – stort sett på trasé syklistene har lagd selv og brukt 1 gang (bilde 2)
- Videre mot Gullsmeden – på trasé syklistene har lagd selv og brukt 2 ganger (bilde 3 og 4)
- Blåsti fra Gullsmeden-området mot Karl 12. vei (bilde 5, 6 og 7)
- Blåsti sørover fra Karl 12. vei forbi Langvannet, deretter nordover igjen og gjennom Gudbrandsdal og forbi Cudriobakken (bilde 8 til og med 12)

Med hilsen

Johan Ellingsen (elektronisk signatur)
Styreleder

Bjarne Røsjø (elektronisk signatur)
Styremedlem

Bilde nr. 1: På blåsti fra Hesthølet mot Gullsmeden



Bilde nr. 2: Videre mot Gullsmeden



Bilde nr. 3: Videre mot Gullsmeden



Bilde nr 4: Videre mot Gullsmeden



Bilde nr 5: Blåsti fra Gullsmeden-området mot Karl 12. vei



Bilde nr 6: Blåsti fra Gullsmeden-området mot Karl 12. vei



Bilde nr 7: Blåsti fra Gullsmeden-området mot Karl 12. vei



Bilde nr 8: Blåsti sørover fra Karl 12. vei forbi Langvannet,



Bilde nr 9: Blåsti sørover fra Karl 12. vei forbi Langvannet,



Bilde nr 10: Blåsti sørover fra Karl 12. vei forbi Langvannet,



Bilde nr 11:



Bilde nr 12: Fra Gudbrandalen i retning Cudriobakken



Kommentar til bilde 12:

Arrangørene av Terrensykkelrittet har gjort oppmerksom på at sabotører hadde flyttet merker og ledet syklistene inn stier som var sårbare og dårlige å sykle på¹. Dette gjelder visstnok dette bildet, som er tatt på traseen gjennom Gudbrandsdalen på vei mot foten av Cudriobakken. Traseen skulle gått over en åsrygg isteden, og da kunne skadene i det fuktige området gjennom Gudbrandsdalen vært unngått.

Østmarkas Venner anser at arrangørene fortsatt har et ansvar, til tross for at det foregikk en slik sabotasje. At sabotasjen ikke ble oppdaget før flere hundre syklistere hadde tråkket gjennom Gudbrandsdalen, tyder på at vakholdet langs løypa var altfor dårlig. Det er også klanderverdig at mange syklistere fortsetter gjennom et så fuktig område uten å stanse opp og tenke seg om.

¹ Terrensykkelrittet 2015: <http://www.terrensykkelrittet.no/Nyheter/Terrensykkelrittet-2015>. Vedlagt som pdf-kopi